V30 Systems®

زيتور

للأعمال الهندسية

العربة التكتيكية المدرعة زيتور جيرلك ٤×٤

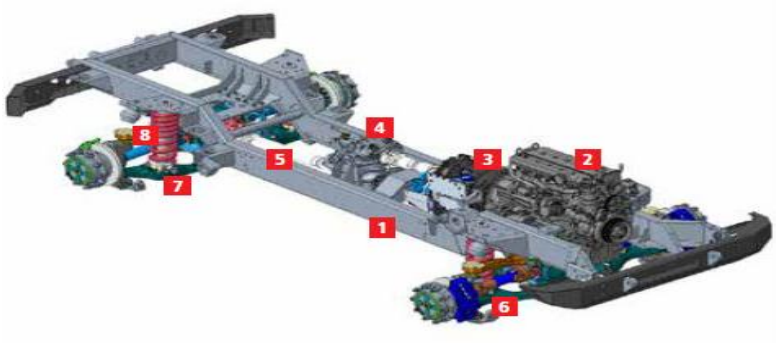
العربة التكتيكية المدرعة زيتور جيرلك ٤×٤

أحدث جيل من العربات القتالية

سُميت هذه العربة على اسم أعلى قمة في سلوفاكيا، ما يعني أن الطموحات من هذه العربة المدرعة عالية بقدر ارتفاع هذه القمة. وقد جذب نجاح شركة جيرلك مؤخراً، والذي وصل صداه على المسرح العسكري والدفاعي الدولي، شركة راينميتال الألمانية لأنظمة الحماية لتدخل في شراكة استراتيجية في مشروع هذه العربة.

نشأت فكرة العربة التكتيكية المدرعة زيتور جيرلك ٤×٤ لدى المطورين في شركة زيتور السلوفاكية للأعمال الهندسية في عام ٢٠١٦، وبدأت التحضيرات للعمل على المشروع في نفس العام. وبالإضافة إلى اشتراك المطورين والمصممين من دول التشيك وسلوفاكيا في المشروع اشترك معهم خبراء ذوي خبرة حقيقية وطويلة في الصراعات المسلحة من العراق وأفغانستان وأوكرانيا. كما شارك في تصميم الشاصي وضبطه ليعمل في أصعب التضاريس سائقي سباق دكار ومُصممي قطع الغيار في هذه المنافسة الشرسة لتصنيع العربة. واستغرق فريق المطورين حوالي العامين فقط في تنفيذ دراسة الجدوى والموافقة عليها والخروج بالنموذج المبدئي لها، وظهرت جيرلك ظهورها الأول في شهر مايو العام الماضي في المعرض الدولي للصناعات العسكرية في براتسيلافا عاصمة سلوفاكيا، حيث جذبت الشركة على الفور انتباه المتخصصين في هذا المجال من جميع أنحاء العالم.

مصنع العربة التكتيكية المدرعة زيتو ٤×٤



الرسم التخطيطي للشاصي وناقل الحركة: (١) الهيكل، (٢) الموتور، (٣) علبة التروس، (٤) علبة التروس التنازلية، (٥) الوصلة العامة، (٦) العكوس الأمامي، (٧) العكوس الخلفي، (٨) تعليق الكويل مع ممتص الصدمات الهيدروليكي.

مزايا منظومة العربة الجديدة:

بما أنها تمثل الجيل الجديد من العربات التكتيكية المدرعة، توفر جيرلك كافة المزايا الدائمة المرجوة من منتج جديد. وبالإضافة إلى وضع أحدث متطلبات التصميم والمتطلبات الفنية للعربة من هذه الفئة في الاعتبار، روعي كذلك الاحتياط لتطوير العربة أكثر من حيث أبعادها وتصميمها الكُلي والهيكل الإلكتروني المفتوح للتطوير. وبالتالي لم تستجيب جيرلك فقط للاحتياجات الراهنة للقوات المسلحة، ولكنها كذلك استجابت للتطويرات الشاملة التي قد تطرأ من ظهور متطلبات جديدة في الحقب الزمنية القادمة.

تم بناء المدرعة من مكونات ترد حصرياً من دول الاتحاد الأوربي، بما فيها شاصي اجتاز كافة الاختبارات بنجاح. ويعني ذلك، من وجهة نظر العميل، الحصول على إمدادات ومساندة لوجستية خالية من العوائق ووفرة قطع الغيار وانخفاض تكاليف خدمة العربة وصيانتها.

- بعض قدرات العربات جيرلك:
- أثناء الاختبارات في الميادين العسكرية، نجحت العربة بحمولة كاملة ١٤ طن في عبور تضاريس بارتفاع ٠,٥م وخندق بعرض واحد متر.
- كما نجحت في الصعود بنسبة ١٠٠٪ (٤٥ درجة) بحمولة كاملة. وفي المساحات الطولية تعاملت جيداً مع منحدر بنسبة ٦٠٪.
- وفي دائرة الاختبار وصلت إلى أقصى سرعة ١٢٥ كم/س، حتى تحت الأمطار. كما أثبتت قدرة السحب عندما بدأ تشغيلها بسحب قاطرة تزن ٢٨ طن، ودارت حول الدائرة لمدة ١ ساعة.
- وفي الاختبار في المعمل التشيكي، توقفت مع إيقاف المحرك بزاوية ٨٣,٩٪ (٤٠ درجة). وتم وزن العربة حتى أقصى وزن ليصل إلى ١٤,٢ طن.
- وحصلت على شهادة المقاومة الباليستية من الناتو حسب "مستويات حماية أطقم العربات اللوجستية والخفيفة المدرعة" STANAG 4569 AEP-55، المجلد ١، المستوى ٣.
- واجتازت اختبارات الحماية ضد الألغام ما أكد المقاومة المُعلنة لشحنة ٨كجم من مادة تي ان تي تحت الكابينة وتحت العكوس (مستويات حماية أطقم العربات اللوجستية والخفيفة المدرعة" STANAG 4569 AEP-55، المجلد ٢، المستوى ٣أ و٣ب).
- أكدت الاختبارات الصوتية الخاصة تحقيق أدنى مستوى من الضوضاء والاهتزاز في الكابينة، عند ٦٥ ديسيبل.

<u>شاصي فريد:</u>

تم بناء العربة جيرلك على الشاصي المتموج الجديد زيتور والمُصمم بفضل خبرة سنوات طويلة في مجال تقنية النقل الثقيل على الطرق الوعرة، مع لتركيز على قدرة السحب والمعايير الديناميكية. تقوم خفة الحركة العالية على أساس مبدأ العداء الفردي للتعليق والذي يتألف من وحدات عجلات مستقلة تدعمها وسائل ثبات في السرعات العالية والمناورة والتي تتطلب ثبات جانبي وطولي استثنائي. ويعتبر هذا تصميم يضمن تحقيق أقصى التحام بالأرض، حتى في ظل أصعب الظروف. كما طُور شاصي زيتور المتموج باعتباره منتج منفرد، بحيث يمثل منصة تستطيع زيتور للأعمال الهندسية بالتعاون مع العميل تطوير الهيكل العلوي أو يستطيع العميل عمل ذلك منفرداً.

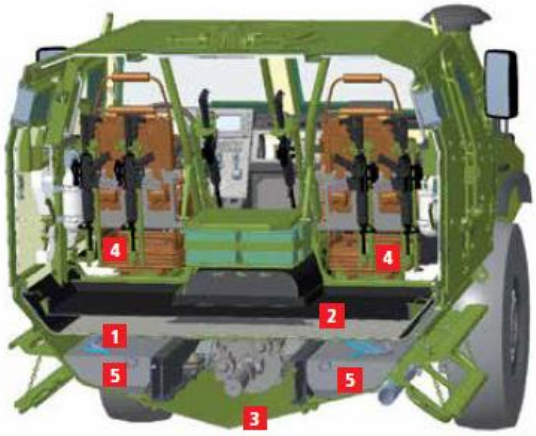
قدرة ممتازة على الحركة والديناميكية:

يقوم نظام الدفع على أساس محرك ألماني من ٦ أسطوانات (وحدة نقل قصوى) MTU، مع قدرة خرج ٢٤٠ كيلووات (٣٢٦ حصان)، ما يجعله يفوق العزم القياسي إلى ١٣٠٠ نيوتن. ويعمل المحرك بناقل حركة أوتوماتيكي من ٦ سرعات لتحقيق أقصى استفادة من القدرة في جميع التطويرات. حيث يتم نقل القدرة إلى العجلات المُعلقة تعليق مستقل بواسطة وصلة عامة متوازنة وفريدة من نوعها عبر علبة تروس تنازلية صنعتها شركة ميريتور، وهي من رواد تصنيع موزعات العزم على عجلات الدفع. وتمثل كل أجزاء الشاصي الرئيسية هذه جزء من شاصي زيتور المتموج. وبوجود هذه المكونات حققت العربة جيرلك مستوى ديناميكية استثنائي وصلت نسبة قدرة الحمولة الكاملة ١٤,٢ طن إلى ١٧كيلووات/طن (نسبة القوة إلى الوزن).

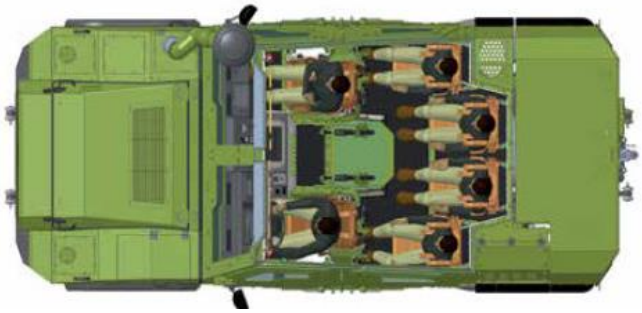
ممتازة على التضاريس:

تتميز العربة بقدرات فائقة على التضاريس الوعرة والأسطح المختلفة، بما فيها الرمال والطين والجليد. وبالإضافة إلى الشاصي الخاص التي تتميز به والعزم الهائل، يمكن كذلك تجهيزها بعجلات بحجم ٢٠أر١٤ مع نظام نفخ كفرات مركزي وخلوص أرضي يصل إلى ٤٦٥ ملم.

وتستطيع العربة جيرلك قطر المقطورات التي يصل وزنها حتى ١٢ طن، ما يعني أنه يمكن استخدامها كذلك كقاطرة لمنظومات المدفعية. وأثناء اختبار الحمولة الخاصة على دائرة الاختبار، أظهرت العربة قوة سحب كبيرة جداً عندما بدأت بالحركة على عائق مع قاطرة بوزن ٢٨ طن ثم استدارت معها بمعدل ١ ساعة بعد الدائرة والمحافظة على المعايير اللازمة في نفس الوقت.



قسم العربة: (١) الأرضية، (٢) الأرضية المُعلقة، (٣) درع على شكل سبعة، (٤) مقاعدة مُضادة للألغام مع مُثبتات جانبية وعلوية، (٥) خزانات وقود مستقلة.



تصميم مكان الطاقم المكون من ستة أفراد في كابسولة السلامة بالعربة جيرلك.

والعربة مُجهزة بالطبع بقفل دفرنس بين العكوس وأقفال دفرنس عكوس أمامية وخلفية. بحيث تقفل المصارع حسب نوع الأرض (طريق، تضاريس، طريق وعر) وحسب صعوبة التضاريس. ويغلق أولا دفرنس العكوس البيني ثم الخلفي وعلى التضاريس الوعرة (طين عميق، جليد عميق، عوائق خوض المياه والتعشيق) ويغلق كذلك الدفرنس الأمامي. وتعمل المصارع بطريقة كهروهوائية.

وتأكدت إمكانات العربة جيرلك في الميدان أثناء الاختبارات في المعهد العسكري الفني للاختبار في زاهوري وكذلك في المعهد العسكري الفني للقوات البرية، فرع المصنع في التشيك، حيث صعدت العربة تضاريس بارتفاع ٠,٥ متر وعبرت خندق عرضه متر واحد. وأثناء عبورها لكلا العائقين كانت حمولة العربة ٦×١٢ كجم تضم الطاقم بكامل التجهيزات وحمولة ١ طن في مقصورة البضائع.

كما نجحت العربة في تحقيق صعود بنسبة ١٠٠٪، بحمولة ١٤ طن، وحققت زاوية اقتراب ٤٥ درجة. وفي المساحات الطولية تعاملت العربة تعامل مريح صعوداً بدرجة ٦٠ درجة.

كما أكدت اختبارات العربة في مصنع التشيك على فعالية نظام مكابح الوقوف، والذي يمكن أن يؤدي دور مهم في المواقف الكارثية. حيث أنه من ضمن المتطلبات العامة للجيوش تثبيت العربة مع غلق المحرك على منحدر بنسبة ٦٠٪، أي بزاوية ٣٠ درجة. وثبتت العربة جيرلك نفسها بزاوية بنسبة ٧٨٪ (٣٨,٢ درجة) في اتجاه مرتفع وزاوية بنسبة ٨٣,٩٪ (٤٠ درجة) في اتجاه منحدر). وأثناء الاختبارات، خضعت العربة لأقصى وزن يصل إلى ١٤,٢ طن.

حلول لتحقيق أقصى حماية:

تستخدم جيرلك عناصر تصميم متعدد المراحل لتعظيم الحماية لطاقم العربة. ومرة أخرى يؤدى الشاصي المتموج زيتور دوراً مهما هنا. فيهكله المضلع البابي يمكنه أن يتحمل حمولة ديناميكية عالية وهو أحد الدعائم الأساسية لحماية العربة ضد الألغام.

ولتحقيق أقصى مستوى من مستويات الحماية للطاقم، اختار المطورون اتباع نهج يتم فيه تقسيم العربية إلى ثلاثة أجزاء رئيسية وهي مقر المحرك، والجزء الخلفي بمساحة بضائع متغيرة والجزء الأوسط وهو كابينة مُدرعة للحماية.

كابسولة السلامة:

صُممت الكابينة ككابسولة ضغط مرتفع مدرعة مقاومة للعبوات الناسفة. وتم تجهيزها منفصلة على شاصي العربة، فإذا تضررت بفعل لغم، يبقى الطاقم في أمان. وعلى العكس من نظام المقاعد ٤-٥ التقليدي، فإن حجم السلامة غير المسبوق المتحقق فيها الذي يصل إلى ٧,٧م، يوفر حماية لمقاعد طاقم يصل إلى ستة أفراد بارتفاع يصل إلى ١٩٠سم ووزن يصل إلى ١٢٠كم، بما في ذلك أجهزة العمل. وفي حالة الطوارئ، توفر العربة مساحة لعدد فردين إضافيين (بدون مقاعد). وفي نفس الوقت، يسمح تصميم الكابينة بسرعة الخروج من العربة.

كما تم تعزيز وسائل سلامة الطاقم بإضافة دروع معيارية إلى جانب سطح مزدوج منفصل معلق ودرع مقاوم للألغام على شكل سبعة.

وتشمل العناصر الأخرى المعززة لسلامة الطاقم تجهيز العربة بمقاعد خاصة تستوعب المؤثرات الديناميكية للانفجارات وكذلك تجهيزها بزجاج سلامة.

وبالإضافة إلى عناصر السلامة، وضعت راحة الطاقم في الاعتبار، فقد تم تجهيز عناصر خاصة ودمجها بالعربة لكبت الضوضاء والاهتزازات. وتم إجراء اختبارات سمعية خاصة بالتعاون من شركة سيمنز والتي أكدت انخفاض مستوى الضوضاء إلى ٦٥ ديسيبل (ملحوظة: ٦٠ ديسيبل = مستوى الضوضاء الصادر من الحديث البشرية الطبيعي).

كابينة مدرعة – اجتازت كابسولة السلامة بالعرة اختبار الناتو مقاومة الألغام حسب "مستويات حماية أطقم العربات اللوجستية والخفيفة المدرعة" STANAG 4569 AEP-55، المجلد ٢، المستوى ٣أ و٣ب. وتم تنفيذ الاختبارات في شركة تصنيع الصواريخ الأوربية أم بي دي ايه في شروبنهاوزن بألمانيا، بمشاركة مُصنع العربة، شركة زيتور للأعمال الهندسية السلوفاكية ومُصنع طقم مقاومة الألغام شركة راينميتال لأنظمة الحماية ومختبر الاختبارات الألماني المُعتمد بيشوسامت أولم.

وصرح المدير التنفيذي لشركة راينميتال لأنظمة الحماية، الدكتور مانفريد سوك قائلاً "إن مزج الحماية والحركة والمزايا الأخرى يجعل هذه العربة تنافس منافسة كبيرة. ويسعدنا أن نشترك في تطوير المشروع أكثر"

كما تم تعزيز وسائل سلامة الطاقم بإضافة دروع معيارية إلى جانب سطح مزدوج منفصل معلق ودرع مقاوم للألغام على شكل سبعة.

وتشمل العناصر الأخرى المعززة لسلامة الطاقم تجهيز العربة بمقاعد خاصة تستوعب المؤثرات الديناميكية للانفجارات وكذلك تجهيزها بزجاج سلامة.

وبالإضافة إلى عناصر السلامة، وضعت راحة الطاقم في الاعتبار، فقد تم تجهيز عناصر خاصة ودمجها بالعربة لكبت الضوضاء والاهتزازات. وتم إجراء اختبارات سمعية خاصة بالتعاون من شركة سيمنز والتي أكدت انخفاض مستوى الضوضاء إلى ٦٥ ديسيبل (ملحوظة: ٦٠ ديسيبل = مستوى الضوضاء الصادر من الحديث البشرية الطبيعي).

التعاون الاستراتيجي مع شركة راينميتال لأنظمة الحماية:

أفادت تصريحات خبراء التقييم المحليين والدوليين منذ البداية أن عربة جيرلك عربة منافسة على المستوى العالمي. كما جذبت معايير العربة وقدراتها انتباه العديد من الشركات المشهورة في الصناعات العسكرية على مستوى العالم، والتي دخل بعضها في شراكة في مشروع هذه العربة. وقد تم توقيع أحدث عقد تعاون استراتيجي مع شركة راينميتال لأنظمة الحماية، وهي رائدة في صناعة وسائل حماية العربات القتالية.

يختص عقد الشراكة المذكور بالتطوير المشترك لحلول باليستية ومقاومة الألغام. وبالتالي تمثل عناصر رئيسية لتطوير العربة، بما يضمن تحقيق أقصى مستوى من السلامة للطاقم أثناء الانتشار للقتال. وترى الشركة الألمانية فرصة عظيمة في المشروع السلوفاكي، وذلك ما أكده المدير التنفيذي لشركة راينميتال لأنظمة الحماية، الدكتور مانفريد سوك مصرحاً " قائلاً "إن مزج الحماية والحركة والمزايا الأخرى يجعل هذه العربة تنافس منافسة كبيرة. ويسعدنا أن نشترك في تطوير المشروع أكثر"، في صفحة "ارمي ريكيجنشين وهي أحد وسائل التخطيط الإعلامي الرائدة في العالم المختصة بالصناعات العسكرية.

من المؤكد أن يحظى ذلك باهتمام وسائل الإعلام العالمية والدوائر العسكرية والدفاعية الدولية لأن شركة راينميتال لأنظمة الحماية المدرعة هي بالتأكيد أحد أفضل شركات السلامة في العالم.

اختبار العربة زيتور جيرلك ٤×٤

التعاون الوثيق:

كذلك أصبحت الشركة الألمانية، بموجب عقد التعاون الاستراتيجي، مورد لكابينة سلامة شاملة مُعتمدة، وتخضع العملية برمتها، بدءاً من اختيار المواد وصولاً إلى أعمال اللحام والبناء، بما في ذلك العمليات التكنولوجية، للمقاييس العسكرية القياسية الصارمة. وبالتالي تُطبق أعلى المقاييس الصارمة في تصنيع الكابينة في سلوفاكيا، وكذلك في الدول الأخرى التي يتم إنتاج عربة جيرلك فيها.

وبنجاح العربة في المنافسة في سلوفاكيا وبالتالي ينجح الإنتاج الكمي، أعلن الشريك الألماني اهتمامه في نقل كامل عملية تصنيع المواد الباليستية والمُضادة للألغام إلى سلوفاكيا. وسيتم تطوير التعاون الاستراتيجي بالإضافة إلى التصنيع الباليستي ومقاومة الألغام في نواحي أخرى جديدة مثل أنظمة الحماية البرية (نظام التعتيم السريع ونظام حماية عربة الدخان، ونظام الدفاع النشط ومحطات الأسلحة ،،، الخ).

ومن الأخبار الجيدة أيضاً للصناعة العسكرية السلوفاكية أن شركة راينميتال لأنظمة الحماية تنوي كذلك إنشاء خط إنتاج أنظمة تدريع سيراميك إضافية في سلوفاكيا.

لم يأتي التعاون مع رائدة من رواد الحماية الباليستية ومقاومة الألغام في العالم مصادفة، ولكنه نتاج عمل دؤوب واحترافي. فقد وُضعت أسس التعاون تماماً في مرحلة التصميم والبناء للنموذج الأولي للعربة. وفي هذا الوقت، تم تنفيذه تحت إشراف شركة ديزينروث المتخصصة في صناعة الدروع، وهي مورد عالمي مُعتمد لأنظمة حماية العربات العسكرية. حيث تعمل شركة راينميتال مع مجموعة ديزينروث عمل حثيث وفي الأخير وفي ١ يونيو دخلت الشركة تحت مظلة راينميتال. "ووفر الجانب الألماني الخبرات اللازمة واقترح إضافة تحسينات عديدة في مجال الحماية الباليستية ومقاومة الألغام. وبالتالي، بدأ التعاون المُكثف في الأعمال الهندسية والبناء، كما أوضح مدير المشروع: بافيل بوشنا.

وبعد ذلك خضعت كل التعديلات الصناعية لاختبارات صارمة ومُشبهات في مختبر الاختبارات الألماني المُعتمد بيشوسامت أولم. وحظيت حماية الطاقم بأعلى درجات الأولوية في مشروع العربة جيرلك منذ البداية. وكان الهدف تعظيم مقاومة الانفجارات وفي نفس الوقت تحقيق الراحة بالكابينة عندما يشغلها طاقم من ٢+٤ أفراد، وكذلك تحقيق العناصر الديناميكية والأبعاد الرئيسية للعربة. ويشرح مُصمم كابينة السلامة بيتر تورنا قائلاً "تعاملنا مع كل تفصيلة من التفاصيل مثل مفصلات الأبواب والحماية والغلق واستخدام أفضل سُمك للدروع الإضافية مع تحسين أرضية الكابينة بالإضافة إلى تفاصيل أخرى عديدة".

وبعد ذلك خضعت كل التعديلات الصناعية لاختبارات صارمة ومُشبهات في مختبر الاختبارات الألماني المُعتمد بيشوسامت أولم. وحظيت حماية الطاقم بأعلى درجات الأولوية في مشروع العربة جيرلك منذ البداية. وكان الهدف تعظيم مقاومة الانفجارات وفي نفس الوقت تحقيق الراحة بالكابينة عندما يشغلها طاقم من ٢+٤ أفراد، وكذلك تحقيق العناصر الديناميكية والأبعاد الرئيسية للعربة. ويشرح مُصمم كابينة السلامة بيتر تورنا قائلاً "تعاملنا مع كل تفصيلة من التفاصيل مثل مفصلات الأبواب والحماية والغلق واستخدام أفضل سُمك للدروع الإضافية مع تحسين أرضية الكابينة بالإضافة إلى تفاصيل أخرى عديدة".

كانت نتيجة هذا العمل إنتاج عربة بحماية باليستية تتوافق مع مستويات الناتو "مستويات حماية أطقم العربات اللوجستية والخفيفة المدرعة" STANAG AEP-55 4569، المجلد ١، المستوى ٢، ما يعني أن الطاقم يجب ألا يقلق من الهجمات باستخدام طلقات الأسلحة النارية والمستخدمة في الصراعات الراهنة. كما يتوافق مستوى مقاومة الألغام بالعربة مع مستويات الناتو "مستويات حماية أطقم العربات اللوجستية والخفيفة المدرعة" STANAG 4569 AEP-55، المجلد ٢، المستوى ٣أ و ٣ب. حيث تستطيع العربة جيرلك تحمل الألغام المُضادة للدبابات بقوة تصل إلى ٨كجم من مادة تي ان تي المتفجرة تحت العكوس وتحت الكابينة. وقد تم اختبار مستوى الحماية هذا بنجاح من قبل وكالة الاختبارات بيشوسامت أولم.

وطبقاً للنتائج التي تم التوصل إليها من أخر الاختبارات، فإن مفهوم تصنيع العربة يجعلها تحقق مستوى من الحماية ضد الألغام حسب مستويات الناتو "مستويات حماية أطقم العربات اللوجستية والخفيفة المدرعة" STANAG 4569 AEP-55، المجلد ٢، المستوى ٤أ و٤ب.

تجهيزات متنوعة:

تضم المزايا الأخرى لعربة جيرلك تجهيزها بمقصورة بضائع مرنة بمساحة ٢,٣م/م، والتي تستوعب حمولة ١,٥ طن إضافية من المعدات أو التجهيزات. كما أن مقصورة البضائع هذه منفصلة عن مقصورة الطاقم، بحيث تشتت أي قوة تدميرية في حالة حدوث انفجار ما.

كما يمكن تحويل سلسلة العربات من هذه الفئة بسرعة حسب متطلبات المهمة، ولكن النسخة الأساسية من العربة تزن ١٢,٥ طن وتضم تهوية بفلاتر مع تكييف هواء وحماية ضد الأسلحة الكيماوية والبيولوجية والنووية.

جاهزة للقتال:

كما تسمح العربة جيرلك بتركيب سلسلة كاملة من الهياكل العلوية، فقد تم تقوية السقف بتعديلات صلبة مقاومة للصدمات في حالة انفجار لغم أو وقوع حادث أخر. وبالتالي يمكن تجهيزها بأي منظومة سلاح بوزن حتى ٥٠٠ كجم، بما في ذلك أبراج الأسلحة الميكانيكية وذات التحكم عن بُعد لاستخدام الرشاشات الآلية والصواريخ الموجهة المُضادة للدبابات والهاون أو قاذفات القنابل. وعلى سبيل المثال، أكدت اختبارات الرماية باستخدام محطة سلاح لرشاش آلي يتم التحكم فيه عن بُعد على دقة الرماية على الهدف من مسافة ١,٥كم.

تمتاز العربة بقدرات فائقة على مختلف التضاريس الوعرة بما فيها الرمال أو الطين أو الجليد

التطلعات الدولية:

لأكثر من عام بعد تقديمها للعالم، انتقلت العربة جيرلك من مرحلة النموذج الأولي إلى عربة جاهزة تماماً للانتشار. فقد اجتازت العربة اختبارات ملحة صارمة، وتأكدت معاييرها من قبل جهات دولية مستقلة معتبرة، كما خضعت العربة لاختبارات وصيانة داخل مصنعها بالتعاون من معمل الاختبارات التشيكي.

ويهدف مشروع تصنيع هذه العربة إلى الدخول في جميع الأسواق العالمية التي سيتم فيها استبدال العربات التكتيكية المدرعة ٤×٤ أو يتم الاستبدال فيها حالياً. وبالإضافة إلى طرحها في سلوفاكيا، فقد طُرحت العربة في الأسواق التجارية العالمية في سلوفينيا وبولندا وجمهورية التشيك والمملكة المتحدة، كما تم عرض معاييرها في نفس الوقت في دول أخرى. وتشارك العربة حالياً في المنافسة لتحل محل عربات الدفع الرباعي في إطار برنامج بيجاسوس للجيش البولندي. فهي جاهزة للمنافسة كذلك في مناقصة قادمة في رومانيا. وفي شهر سبتمبر من العام الماضي تم توقيع مذكرة تفاهم مع الهيئة العربية للتصنيع المصرية والتي أكدت اهتمامها في إنشاء المشروع في مصر، وترى من ناحية أخرى إمكانية توسيع التعاون ضمن مجموعة دول الجامعة العربية والاتحاد الأفريقي.

ويمكن لهذا المشروع أن يؤتي ثماره ومزايا خاصة مباشرة لصالح منشائه، سلوفاكيا. والفائدة المؤكدة هنا هي أن هذا المنتج السلوفاكي يمكن أن يعزز الاقتصادي المحلي. وبالإضافة للشركة المُصنعة نفسها، تجرى كذلك أعمال تطوير وهندسة يحتفظ بها المورد في بلد المنشأ. ولكن في حالة العربة جيرلك، تم التركيز على تنفيذ عمليات البحث والتطوير وكذلك المهارات طوال فترة المشروع محلياً. وهذا الحل سيضمن تحقيق نمو ذو قيمة مُضافة وتطوير المهارات والمعرفة وفي نفس الوقت المساهمة في زيادة القدرات الدفاعية للدولة المُصنعة.

وشركة زيتور للأعمال الهندسية السلوفاكية جاهزة لضمان كامل دورة حياة المنتج للعربة بدءاً من التطوير وصولاً إلى الإنتاج والصيانة والأعمال الهندسية والتصميم لتطبيقات جديدة والتي يمكن أن تنشأ أثناء فترة عمر المشروع. كما سيتم تنفيذ جميع الأعمال بقدرات سلوفاكية محلية بالتعاون من الشركاء الاستراتيجيين.

التطوير الإضافي للمشروع:

لا شك أن العربة التكتيكية المدرعة لشركة زيتور للأعمال الهندسية السلوفاكية قد حركت الماء الراكد العالمي بتقديم هذه الفئة من العربات وربما تمثل قفزة اسطورية جديدة في هذا المجال، وبالرغم من ذلك لا تتوقف طموحات الشركة ومطوريها عند هذا الحد. ففريق العربات جيرلك يعمل بالفعل على إحداث تطويرات أكثر على المشروع، وبالتأكيد يتطلب ذلك "تماماً" إنتاج نسخة بحماية مُضادة للألغام تتوافق مع مقياس الناتو "مستويات حماية أطقم العربات اللوجستية والخفيفة المدرعة" STANAG 4569 AEP-55، المجلد ٢، المستوى ٤أ و٤ب. كما يتم حالياً وضع التصميمات الخاصة بعربة زيتور جيرلك مُسلحة بهاون ١٢٠ملم مع دعائم هيدروليكية مُثبتة بها وإطار مقوي؛ وعربة تكتيكية مدرعة إسعاف جيرلك وعربة قيادة وسيطرة وعربات دفع ٦×٦.

يمكن تركيب هاون موجه عيار ١٢٠ملم مع دعام هيدروليكية ثابتة وإطار مقوى.

البيانات الأساسية	
الطول	٦٢٥٠ملم
العرض	٢٥٥٠ملم
الارتفاع	٢٦٠٠ملم
قدرة المحرك	٢٤٠ كيلووات (٣٢٦ ك)
العزم	١٣٠٠ نيوتن
ناقل الحركة	أتوماتيكي ٦ سرعات
الشاصي	إطار بابي مُضلع
العكوس	تعليق مستقل
الكفرات	١٤أر٢٠ مع نظام نفخ كفرات مركزي
قاعدة العجلات	٣,٦م
أقصى وزن مسموح حتى ١٤,٥ طن	أقصى وزن مسموح به يصل إلى ١٤,٥ طن
سعة وحدة البضائع	٢,٣م/م
الحمولة	إجمالي ٢,٣ طن – منها ١,٥ طن بضائع
المكونات	حصرياً ذات منشأ أوربي
القيادة	
ارتفاع الخلوص الأرضي	٤٦٥ملم
زاوية الاقتراب الأمامية	٤٥ درجة
زاوية الاقتراب الخلفية	٤٥ درجة
الميل الجانبي – مع حركة حتى ٥٧٪	- قيادة حتى ٥٧٪ - ميل جانبي ثابت حتى ٦٢,٥٪
قيادة أعلى مرتفعات	حتى ٦٠٪
اجتياز العوائق الرأسية	٠,٥م
اجتياز الخنادق	١م
خوض المياه	١,٢م
نصف قطر الدوران	٧,٦٥م
أقصى سرعة	١١٧ كم/س
خزان الوقود	٢٢٠ لتر في ٢ خزان وقود مستقلين
المدى	٦٠٠كم في التضاريس المتنوعة (وعرة، تضاريس، طريق – ٣٠٪، ٣٠٪، ٤٠٪)
السلامة	
الحماية الباليستية	مقاييس الناتو ٤٥٦٩، ٥٥، المجلد ١، المستوى ٣
الحماية ضد الألغام	- مقاييس الناتو ٤٥٦٩، ٥٥، المجلد ٢، المستوى ٣أ. - مقاييس الناتو ٤٥٦٩، ٥٥، المجلد ٢، المستوى ٣ب.
كابينة السلامة	- عدد أفراد الطاقم - تدريع إضافي مع درع مقاوم للألغام على شكل سبعة - أرضية مزدوجة منفصلة ومعلقة - مواد خاصة مقاومة للاهتزاز وبالكابينة وأرضية الكابينة - حجم مقصورة الطاقم ٧,٧ م/م
الأجهزة والإمدادات	
الأنظمة الفرعية	حماية ضد العوامل الكيماوية والبيولوجية والإشعاعية والنووية، أنظمة اتصال، ونظام نفخ كفرات مركزي، واتصال بيانات وصوتي
أنظمة السلاح والاتصال	حسب متطلبات العميل
الإمدادات	عربة مقاييس الناتو ٢١٦٥، طائرة نقل عسكرية إيرباص ٤٠٠م، سكك حديدية

V30 Systems®

www.zetorengineering.sk
www.zetorengineering.cz
www.zetorgerlach.com